ടെണ്ടർ വിളിക്കാത്ത വർക്കുകൾ

80 (863)ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1998-99 കാലയളവിൽ കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാതെ ക്വട്ടേഷനായി എത്ര വർക്കുകൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇത്തരം വർക്കുകളുടെ എണ്ണവും തുകയും വർക്കിന്റെ പേരും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1998-99 കാലയളവിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാതെ ക്വട്ടേഷനായി കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ 9 വർക്കുകളും നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിൽ 22 വർക്കുകളും ബിൽഡിംഗ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ് വിഭാഗത്തിൽ കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിൽ 240 വർക്കുകളും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വിശദവിവരങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് ഇതോടൊപ്പം വയ്ക്കുന്നു.*

റോഡുകളുടെ വികസനം

81 (864)പ്രൊഫ. എ.വി. താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ:

(ബി) റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ വശങ്ങൾ സ്ലോപ്പ് ചെയ്യാത്തതിനാൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇത് പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി വാർഷിക പദ്ധയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി റോഡ് ബലപ്പെടുത്തുന്ന പണികൾ, വീതി കൂട്ടുന്ന പണികൾ എന്നിവ ഓരോ വർഷവും ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും വികസനത്തിനായി ഒരു റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കുവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ഹൈവേകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി 'റൈറ്റ്സ്' എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2810 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly